Agrometer

MASCHINENKATALOG

Für zukunftsorientierte Güllelösungen

DAS HERZSTÜCK IHRER AGROMETER-LÖSUNG

Die APV 250 und APV 350 sind komplette Pumpenwagen mit Reinigungsfunktion. Diese Pumpen sind darauf ausgelegt, kontinuierlich große Mengen über weite Entfernungen zu liefern.

Der Pumpenwagen ist das Fundament Ihrer Agrometer-Lösung. Er ermöglicht die kontinuierliche Ausbringung von Gülle im Feld und eliminiert den Gülletransport auf öffentlichen Straßen. Sie können direkt zu einem SDS- oder SRS-Ausbringer pumpen. Mit zusätzlicher Steuerung können Sie ihn auch zum Befüllen eines Pufferspeichers/ Container am Feldrand verwenden, Gülle von einem Ort zum anderen transportieren oder ihn für die kontinuierliche Ausbringung mit Schlauchsystemen von Drittanbietern nutzen.

Die APV kann sowohl für Güllebehälter, Lagunen, Feldrandcontainer usw. verwendet werden. Die maximale Behältertiefe beträgt 5 Meter, während die maximale Höhe des Güllebehälters/Feldrandcontainer 4 m über dem Niveau liegt.

Mit der Reinigungsfunktion vermeiden Sie das Hinterlassen von “Güllepfützen”, wenn Sie die Schläuche trennen. Die Reinigungsfunktion besteht aus einem 2.150 l Wassertank, einem Kompressor und einem Schaumstoffball. Bevor die Schläuche getrennt werden, wird das Wasser durch die Schläuche gepumpt und spült sie. Anschließend wird der Schaumstoffball durch das System geblasen, um sicherzustellen, dass Schläuche und Rohre vollständig sauber sind, bevor sie getrennt werden.

Die Pumpenwagen können aus dem Ausleger oder Traktor ferngesteuert werden.

APV 250

APV 250 – DIE STANDARDVERSION, DIE DIE MEISTEN ANFORDERUNGEN ERFÜLLT

Der APV 250 wurde über viele Jahre hinweg als zuverlässige Lösung für die Versorgung sowohl von SDS- als auch von SRS-Ausbringern eingesetzt, aber auch für Transportaufgaben oder die Versorgung von Ausbringern Dritter.

Der Pumpenwagen verfügt über einen 251 PS starken John Deere Motor und eine Bauer SX2000 Pumpe und bietet eine Leistung von bis zu 250 m³/Stunde bei 12 bar (Ausgangsdruck).

Der APV 250 verfügt über einen manuellen Umschalter zwischen Pump- und Reinigungsfunktion.

APV 350

APV 350 – FÜR ZUSÄTZLICHE LEISTUNG UND KAPAZITÄT

Der APV 350 ist der Pumpenwagen für Sie, wenn Sie zusätzliche Kapazität für besonders anspruchsvolle Aufgaben benötigen und nur mit der besten Ausrüstung arbeiten möchten.

Der APV 350 basiert grundlegend auf dem APV 250, verfügt jedoch über einen noch leistungsstärkeren John Deere Motor mit 300 PS und eine sehr robuste Cornell 4NHTB Pumpe, die eine Leistung von 350 m³/Stunde bei 12 bar (Ausgangsdruck) bietet.

Darüber hinaus verfügt der APV 350 über eine ferngesteuerte Umschaltfunktion zwischen Pump- und Reinigungsfunktion. Dies bedeutet, dass der Motor nicht ausgeschaltet werden muss, wenn zwischen Pumpe und Kompressor gewechselt wird, und der Fahrer muss nicht den langen Weg zwischen Ausleger und Pumpenwagen zurücklegen, wenn ein Wechsel erfolgt.

TECHNISCHE DATEN (APV 250) IM ÜBERBLICK:

Gewicht ohne Kraftstoff:	ca. 8.500 kg
Motor:	John Deere Powertech 6068 – 251 HK / 188 kW
Kraftstoffkapazität:	1000 l
AdBlue Kapazität:	56 l
Luftleistung Kompressor:	11.000 l/min
Reifen:	Michelin 340/65 R18
Höchstgeschwindigkeit:	Max. 30 km/h

TECHNISCHE DATEN (APV 350) IM ÜBERBLICK:

Gewicht ohne Kraftstoff:	ca. 9.000 kg
Motor:	John Deere Powertech 6068 – 278 HK / 208 kW
Kraftstoffkapazität:	1000 l
AdBlue Kapazität:	56 l
Luftleistung Kompressor:	11.000 l/min
Reifen:	Michelin 340/65 R18
Höchstgeschwindigkeit:	Max. 30 km/h

DIE GRUNDLEGENDE PUMPENLÖSUNG

Der DP 250 ist der grundlegende Pumpenwagen, der sicher große Mengen Gülle über weite Strecken liefert.

Er ermöglicht die kontinuierliche Ausbringung von Gülle im Feld und eliminiert den Gülletransport auf öffentlichen Straßen. Sie können direkt zu einem SDS 8000 oder SRS-Ausbringer pumpen. Mit zusätzlicher Steuerung können Sie ihn auch zum Befüllen eines Pufferspeichers/ Container am Feldrand verwenden, Gülle von einem Ort zum anderen transportieren oder ihn für die kontinuierliche Ausbringung mit Drittanbieter-Schlauchsystemen nutzen.

Der DP250 kann sowohl für Güllebehälter, Lagunen, Pufferspeicher usw. verwendet werden. Die maximale Behältertiefe beträgt 5 Meter, während die maximale Höhe des Güllebehälters/Pufferspeichers 4 m über dem Niveau liegt.

Der DP 250 verfügt über einen 251 PS starken John Deere Motor und eine Bauer SX2000 Pumpe, die eine Leistung von 250 m³/Stunde @ 12 bar (Ausgangsdruck) bietet.

Der Pumpenwagen kann aus dem Ausleger oder Traktor ferngesteuert werden.

TECHNISCHE DATEN (DP 250) IM ÜBERBLICK:

Gewicht ohne Kraftstoff:	ca. 4.900 kg
Motor:	John Deere Powertech 6068 - 251 HK / 188 kW
Kraftstoffkapazität:	1200 l
AdBlue Kapazität:	56 l
Reifen:	Michelin 340/65 R18
Höchstgeschwindigkeit:	30 km/t

MP/LP ZWISCHENPUMPENWAGEN

WENN WEIT NICHT WEIT GENUG IST

Wenn Sie den Druck erhöhen, den Durchfluss oder die Entfernung steigern müssen, können Sie Ihrem System eine Zwischenpumpe hinzufügen. Sowohl MP 250 als auch LP 250 sind vollständig mit den DP und APV-Pumpenwagen integrierbar. Beide Modelle verfügen über einen 251 PS starken John Deere Motor und eine Bauer SX2000 Zentrifugalpumpe und liefern bis zu 250 m³/Stunde (Ausgangsleistung).

Durch den Einsatz von Zwischenpumpen können Sie Ihre Pumpenentfernung bis zum Doppelten erhöhen, wodurch sich Ihre verfügbare Ausbringungsfläche um bis zu 300% vergrößert (im Vergleich zur Verwendung von nur einem Pumpenwagen).

MP 250 ist ein gezogener Pumpenwagen mit einer einzelnen Radachse. Er kann von einem relativ kleinen Traktor bedient werden und bietet eine schnelle und einfache An- und Abkoppelung. Der MP 250 verfügt auch über eine Bypass-Funktion, die es ermöglicht, dass eine Reinigungskugel (von APV-Pumpenwagen) die Güllepumpe umgeht, wenn die Schläuche gereinigt werden.

LP 250 verfügt über vier Stützbeine und wird daher im 3-Punkt-Anbau des Traktors transportiert. Dies ist besonders vorteilhaft, wenn der Pumpenwagen an einem schwer zugänglichen Ort abgestellt werden muss.

Ebenso ist die LP 250 besonders geeignet für den Einsatz in Gebieten, in denen Gelände- und Bodenverhältnisse den Einsatz von gezogenen Pumpenwagen erschweren, da das Gewicht der LP 250 auf die großen Räder des Traktors verlagert wird.

TECHNISCHE DATEN (MP 250) IM ÜBERBLICK:

Gewicht ohne Kraftstoff:	ca. 3.920 kg.
Motor:	John Deere Powertech 6068 – 251 HK / 188 kW
Kraftstoffkapazität:	1200 l
AdBlue Kapazität:	56 l
Reifen:	Michelin 340/65 R18
Höchstgeschwindigkeit:	30 km/t

TECHNISCHE DATEN (LP 250) IM ÜBERBLICK:

Gewicht ohne Kraftstoff:	ca. 3.150 kg
Motor:	John Deere Powertech 6068 – 251 HK / 188 kW
Kraftstoffkapazität:	700 l
AdBlue Kapazität:	56 l

ZUBEHÖR FÜR PUMPENWAGEN

Sie können verschiedene Optionen auswählen, um die Pumpenwagen genau auf Ihre Aufgaben zuzuschneiden.

Ferngesteuertes Umschalten zwischen Pumpen und Reinigen

Nur für APV 250

Beim Wechsel zwischen Pumpen und Reinigen am APV 250 muss der Motor vor dem manuellen Wechsel ausgeschaltet werden.

Mit dem Kauf eines ferngesteuerten Getriebes entfällt dieser Schritt, und alles kann direkt vom Ausbringer aus gesteuert werden, genau wie bei der APV 350.

Zusätzliche Wasserversorgung

Nur für APV

Beim Pumpen von sehr dicker Gülle kann zusätzliches Wasser hinzugefügt werden, um die Viskosität zu verbessern. Die zugegebene Wassermenge wird gemessen und kann abgelesen werden, sodass die ausgebrachte Menge dokumentiert werden kann.

Ethernet repeater station

In Gebieten, in denen die Funkkommunikation beeinträchtigt sein kann, hilft die Verwendung einer Repeater-Station, die Kommunikation zwischen dem Pumpenwagen und dem Empfänger zu stabilisieren.

Der mobile Repeater kann strategisch zwischen den Einheiten platziert werden und dient als zusätzlicher Kommunikationspunkt.

Ein Ethernet-Repeater ist auch eine gute Alternative, wenn eine unzureichende Netzabdeckung die Verwendung von GSM-Kommunikation unsicher macht.

12 m Teleskopantenne

In hügeligem Gelände und in Gebieten mit schlechten Signalverhältnissen bietet die Teleskopantenne eine bessere Funkkommunikation. Eine verbesserte Funkkommunikation erhöht die Effizienz, da das Risiko eines automatischen Abschaltens verringert wird.

APV 250
AGROMETER

EINFACHE UND SCHNELLE HANDHABUNG VON ZUFÜHRUNGSSCHLÄUCHEN

Die HR 1000-Schlauchtrommel ist die schnelle und einfache Methode zur Handhabung der Zuführungsschläuche zwischen Pumpenwagen und Ausleger.

Das Auslegen und Aufrollen erfolgt hydraulisch während der Fahrt mit dem Traktor. Sie vermeiden das Ziehen der Schläuche über den Boden und verlängern so ihre Lebensdauer.

Der Schlauch wird in einem Stück aufgerollt, ohne die Kupplungen zu trennen.

Die Schlauchtrommel kann sowohl in der Front- als auch in der Heckhubwerk montiert werden, sodass Sie mit einem Traktor bis zu 2000 m Schlauch mitnehmen können.

Bei der Bestellung muss ausgewählt werden, ob die Schlauchtrommel mit Vorder- oder Rücklicht ausgestattet werden soll.

TECHNISCHE DATEN (HR 1000) IM ÜBERBLICK:

Gewicht:	ca. 2.580 kg
Schlauchkapazität inkl. Kupplungen:	6” - 5 x 200 m 6” - 8 x 100 m 8” - 3 x 200 m
Hubanforderungen, vorne:	1 x doppeltwirkender Hydraulikanschluss, zusätzlicher Anschluss für Frontlichter
Hubanforderungen, hinter:	1 x doppeltwirkender Hydraulikanschluss

SCHLAUCHFÜHRUNGSKRAN

LEGEN SIE DEN SCHLAUCH GENAU DORT AB, WO SIE MÖCHTEN

Wenn Sie den Schlauch auslegen, wird er je nachdem, wie die Windungen auf der Trommel platziert wurden, innerhalb der Breite der Schlauchtrommel zufällig platziert.

In vielen Fällen ist es vorteilhaft, genau bestimmen zu können, wo der Schlauch während des Auslegens platziert wird.

Dies kann z.B. beim Ausrollen sein, wo andere Verkehrsteilnehmer unterwegs sind, und man möchte, dass der Schlauch seitlich abgelegt wird, damit er nicht im Weg liegt. Oder beim Ausrollen in Kulturen, wo man den Schlauch in der Fahrspur hinter dem Traktor platziert, um die Kulturen so wenig wie möglich zu beschädigen.

Dies wird einfach mit dem FC 400 Schlauchführungskran gemacht, die direkt im Hubwerk zwischen Traktor und HR 1000 Schlauchtrommel montiert wird. Der Kran wird hydraulisch vom Fahrerhaus aus bedient und ermöglicht es, den Schlauch genau dort zu platzieren, wo Sie möchten.

GLEICHMÄSSIGE VERTEILUNG AUF DER TROMMEL

Beim Aufrollen wird er als Schlauchführung verwendet, um ein gleichmäßigeres und besser verteiltes Aufrollen auf der Trommel zu erreichen.

Dies hinterlässt auch deutlich weniger Spuren im Feld, da Sie in der Spritzspur bleiben und nicht mit dem Traktor manövrieren müssen, um den Schlauch gleichmäßig auf der Trommel zu verteilen. Das Aufrollen geht auch schneller.

DIE LEICHTESTE AUSBRINGUNGSMETHODE

Der SDS 8000 ist die 5. Generation des bekannten, selbstfahrenden Agrometer Ausbringers. Entwickelt über mehr als 25 Jahre, ist er heute mit einer Vielzahl von Funktionen ausgestattet, die eine optimale Ausbringung, einfache Bedienung und sehr hohe Betriebssicherheit gewährleisten.
Während des Betriebs hat der SDS 8000 ein Gesamtgewicht von maximal 28 Tonnen. Daher reicht der 225 PS starke John Deere Motor aus, um auch unter schwierigen Bedingungen einen störungsfreien Betrieb zu gewährleisten.
Der Ausbringer verfügt über ein 36 m Schleppschlauchgestänge, das auch auf 24 m oder 30 m Arbeitsbreite eingestellt werden kann. Beide Flügel, rechts und links, können hydraulisch abgeschaltet werden. Der Abstand zwischen den Schleppschläuchen beträgt 30 cm.

Mit einem 5” Maschinenschlauch hat der Ausbringer eine Arbeitslänge von 575 Metern, die durch die Wahl eines 4½” Maschinenschlauchs auf 625 m erhöht werden kann.
Der Ausbringer ist mit einer elektronisch/hydraulischen Schlauchsteuerung ausgestattet. Dadurch können Sie von der Kabine aus die Aufwicklung auf der Trommel korrigieren, falls dies erforderlich sein sollte. Fest montierte Kameras ermöglichen es Ihnen auch, die Aufwicklung von der Kabine aus zu überwachen.
Eine Zentralschmierung stellt sicher, dass die Maschine immer gut geschmiert ist. Dies führt zu mehr Betriebszeit und einer längeren Lebensdauer Ihrer Verschleißteile. Wenn eine Kranarmoption gewählt wird, ist auch dieser mit einer Zentralschmierung ausgestattet.
Ein effektives Absperrventil ermöglicht es Ihnen, den Ausbringer zu einem neuen Feld zu bewegen, ohne ihn zuvor entleeren zu müssen.

AUTOMATISCH DOSIERUNGSGESTEUERTE FAHRGESCHWINDIGKEIT

Die Geschwindigkeit während der Ausbringung wird automatisch in Bezug auf die gewünschte Ausbringmenge gesteuert.

Auf diese Weise wird eine Gleichmäßigkeit im gesamten Feld sichergestellt und sowohl Über- als auch Unterdosierung vermieden.

GUT AUSGESTATTETE KABINE MIT KONTROLLE UND KOMFORT

Alle wesentlichen Funktionen des Ausbringers können von der Kabine aus überwacht und gesteuert werden. Um dem Fahrer einen angenehmen Arbeitstag zu ermöglichen, ist sie unter anderem mit einem Kühlschrank und einer Kaffeemaschine ausgestattet.

Während der Rückfahrt kann der Fahrer die Kabine um 180 Grad drehen, um eine optimale Sicht auf den Schlauch zu haben.

OPTIONEN

Der SDS 8000 kann mit einer Reihe von zusätzlichem Zubehör ausgestattet werden, um die Maschine an Ihre Bedürfnisse anzupassen.

Elektronische Reifendruckregelung

Die elektronische Reifendruckregelung ermöglicht es, den Reifendruck von der Kabine aus zu justieren. Durch das Absenken des Reifendrucks im Feld erhält man einen besseren Bodenkontakt, da die Kontaktfläche des Reifens vergrößert wird. Die größere Kontaktfläche hilft auch, Schäden in den oberen Bodenschichten zu vermeiden. Die Wahl der Reifendruckregelung erfordert den zusätzlichen Kauf eines Kompressors.

Hydraulische oder Luftbremsenanschlüsse

Wenn Sie einen Pumpenwagen hinter dem Ausbringer transportieren möchten, müssen Sie den passenden Bremsanschluss für die Bremsen des Pumpenwagens auswählen.

Rückpumpen mit Kompressor

Nach Abschluss der Ausbringung und vor dem Trennen der Maschine vom Zuführungsschlauch verbleibt eine Menge Gülle im Schlauch, die auf den Boden fließt. Dies kann vermieden werden, indem der leistungsstarke Kompressor verwendet wird, der diese Gülle zurück zum Pumpenwagen bläst. Dies verhindert “Güllepfützen” im Feld und macht den Schlauch gleichzeitig leichter handhabbar.

GPS

Für den SDS 8000 kann zwischen Trimble oder John Deere GPS gewählt werden. Die Maschine kann auch für die spätere Montage von GPS-Geräten von Trimble/John Deere vorbereitet werden.

Reifenauswahl

Bei der Bestellung müssen Sie Reifengröße und -marke wählen:

Typ 1:	1050/50 R32 ET-35 (Vorräder) VF 620/70 R26 (Hinterräder)	**Typ 2:**	900/60 R38 ET-35 (Vorräder) VF 620/70 R26 (Vorräder)

Hersteller: Wählen Sie zwischen Alliance Agriflex 377+ oder Michelin MegaXBib

TECHNISCHE DATEN (SDS 8000) IM ÜBERBLICK:

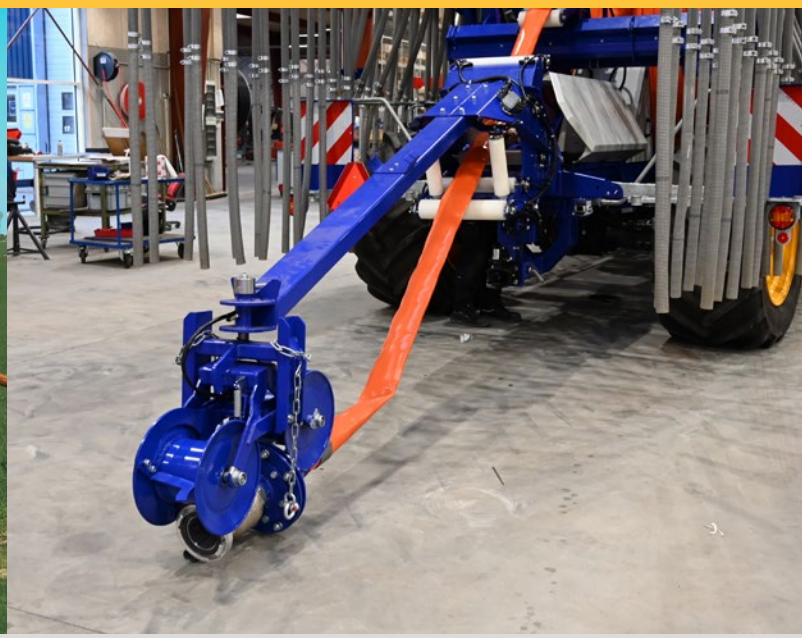
Gewicht ohne Gülle:	ca. 21.000 kg.	**Kraftstoffkapazität:**	395 l
Motor:	John Deere Powertech 6068 225 HK / 168 kW	**AdBluekapazität:**	30 l
Spurweite:	2.250 mm		

WAHL ZWISCHEN KRANARM ODER STEISS

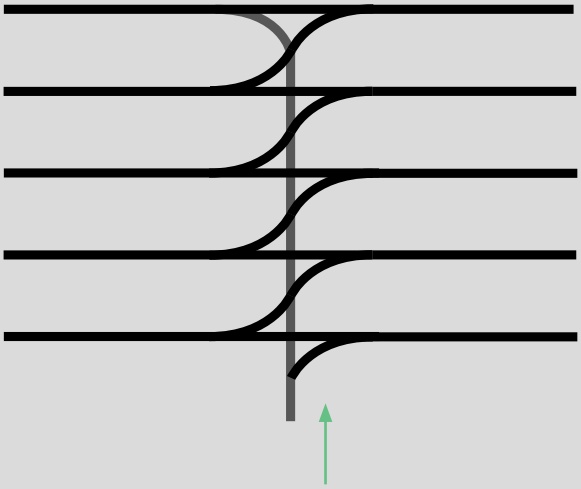
Bei der Bestellung müssen Sie wählen, ob die Maschine mit einem Kranarm oder einen Steiß ausgestattet werden soll.

Mit dem Schlauchkran können Sie die optimalsten Fahrwege nutzen. Dies erhöht die Kapazität, da Sie so wenig wie möglich im Feld fahren und gleichzeitig Überlappungen leichter vermeiden können.

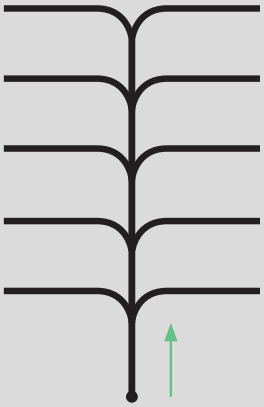
Der Steiß ermöglicht einfachere Fahrwege und eine einfachere Manövrierfähigkeit im Feld. Die Verwendung einer Steiß sorgt auch für eine noch schonendere Handhabung des Schlauchs, was dessen Lebensdauer verlängert. Schließlich gibt es auch weniger Verschleißteile und damit weniger Wartung als bei einem Schlauchkran.



Grundlegendes Fahrverhalten
Kranarm



Grundlegendes Fahrverhalten
Steiß



ZUKUNFTSORIENTIERTE, SCHONENDE GÜLLEAUSBRINGUNG

Der SRS 1200 ist die Methode der Zukunft für die Gülleausbringung, die es Ihnen ermöglicht, sowohl Gülle als auch Maschine optimal zu nutzen. Die Maschine ist mit einem 4½” Maschinenschlauch ausgestattet und hat eine Arbeitslänge von 625 Metern.

Die Schlauchtrommel wird zusammen mit einem Injektor/Schlauchbalken mit einer Arbeitsbreite von bis zu 12 m und einem Gewicht von max. 3000 kg verwendet. Der schwenkbare Schlauchkran wird mit einem Joystick aus der Kabine gesteuert, sodass der Schlauch immer auf der richtigen Seite der Maschine liegt. Dies bedeutet, dass der Schlauch immer von der Trommel ab- und aufgerollt wird, ohne dass er über den Boden gezogen wird, wie bei traditionellen Drag-Hose-Systemen. Dies schützt sowohl den Schlauch als auch die Kulturen.

Ein effektives Absperrventil ermöglicht es Ihnen, die Schlauchtrommel zu einem neuen Feld zu bewegen, ohne sie zuvor entleeren zu müssen.

REIFENWAHL

Der SRS 1200 muss mit VF800/70 R38 Reifen ausgestattet werden. Wählen Sie zwischen Michelin Axiobib2 oder Alliance Agriflex.

TECHNISCHE DATEN (SRS 1200) IM ÜBERBLICK:

Gewicht ohne Gülle und Gerät:	ca. 10.740 kg

TRAKTORANFORDERUNGEN:

Leistung:	ab 200 PS (abhängig vom Gerät)
PTO:	1.000 rpm
Hydraulik:	60 l/min @ max. 200 bar, 1 x doppeltwirkende Anschlüsse (für Stützbeine)

VERMEIDEN SIE WARTEZEITEN MIT DEM FRONTTANK

Wenn Sie den Injektor anheben, um im Feld zu wenden, wird der APV/DP Pumpenwagen auf Rühren umgestellt, wodurch der Druck im Schlauch abfällt. Dies bedeutet, dass Sie warten müssen, bis wieder voller Druck vorhanden ist, wenn der Injektor wieder abgesenkt wird.

Dies kann vermieden werden, indem ein FT 3000 Fronttank verwendet wird. Anstatt beim Wenden auf Rühren umzustellen, wird der Druck gesenkt und die Gülle in den Fronttank gepumpt.

Wenn Sie mit dem Wenden fertig sind, beginnen Sie sofort, die Gülle aus dem Fronttank auszubringen. Währenddessen wird wieder voller Betriebsdruck im Zuführungsschlauch aufgebaut, und Sie setzen die normale Einbringung automatisch fort, wenn der Fronttank leer ist.

ROHRLEITUNGSKIT

Das Rohrleitungskit enthält die notwendige Rohrleitung und Armaturen zur Verbindung von Schlauchtrommel und FT 3000 Fronttank.

TECHNISCHE DATEN (FT 3000) IM ÜBERBLICK:

Behälterkapazität:	3 m³
Gewicht ohne Gülle:	ca. 950 kg

ANFORDERUNGEN AN DIE FRONTLIFTHEBUNG:

Hubkapazität:	min. 4,5 - 5 Tonnen
Hydraulik:	60 l/min @ 150 bar, doppeltwirkende Anschlüsse (für Pumpe + Ventil)
Sonstiges:	Zusätzlicher 7-poliger Stecker für Beleuchtung

BREITERE INJEKTION AUF DIE LEICHTE ART

Der neue SRS 1800 ist eine Weiterentwicklung der bekannten SRS 1200 Schlauchtrommel, jedoch mit einer Tandemachse und einem längeren Schlauchkran ausgestattet. Mit einem 5” Maschinenschlauch beträgt die Arbeitslänge 575 m, während sie mit einem 4½” Maschinenschlauch auf 625 Meter erhöht wird.

Die Schlauchtrommel wird in Kombination mit allen Arten von Injektoren/Schlauchbalken mit einer Arbeitsbreite von bis zu 18 m und einem maximalen Gewicht von 4.500 kg verwendet. Der schwenkbare Schlauchkran wird mit einem Joystick aus der Kabine gesteuert, sodass der Schlauch immer auf der richtigen Seite der Maschine liegt. Dies bedeutet, dass der Schlauch immer von der Trommel ab- und aufgerollt wird, ohne dass er über den Boden gezogen wird, wie bei traditionellen Drag-Hose-Systemen. Dies schützt sowohl den Schlauch als auch die Kulturen.

Die Schlauchtrommel verfügt über eine elektronische Schlauchsteuerung. Damit können Sie die Aufwicklung auf der Trommel korrigieren, falls dies erforderlich sein sollte.

Ein effektives Absperrventil ermöglicht es Ihnen, die Schlauchtrommel zu einem neuen Feld zu bewegen, ohne sie zuvor entleeren zu müssen.

NEUHEIT! *ARBEITSBREITE BIS ZU 18 M!*

TECHNISCHE DATEN (SRS 1800) IM ÜBERBLICK: :

Gewicht ohne Gülle und Gerät:	ca. 14.900 kg

TRAKTORANFORDERUNGEN:

Leistung:	ab 200 PS (abhängig vom Gerät)
PTO:	1.000 rpm
Hydraulik:	60 l/min @ max. 200 bar, 2 x doppeltwirkende Anschlüsse (für Stützbeine + Radverlängerung)

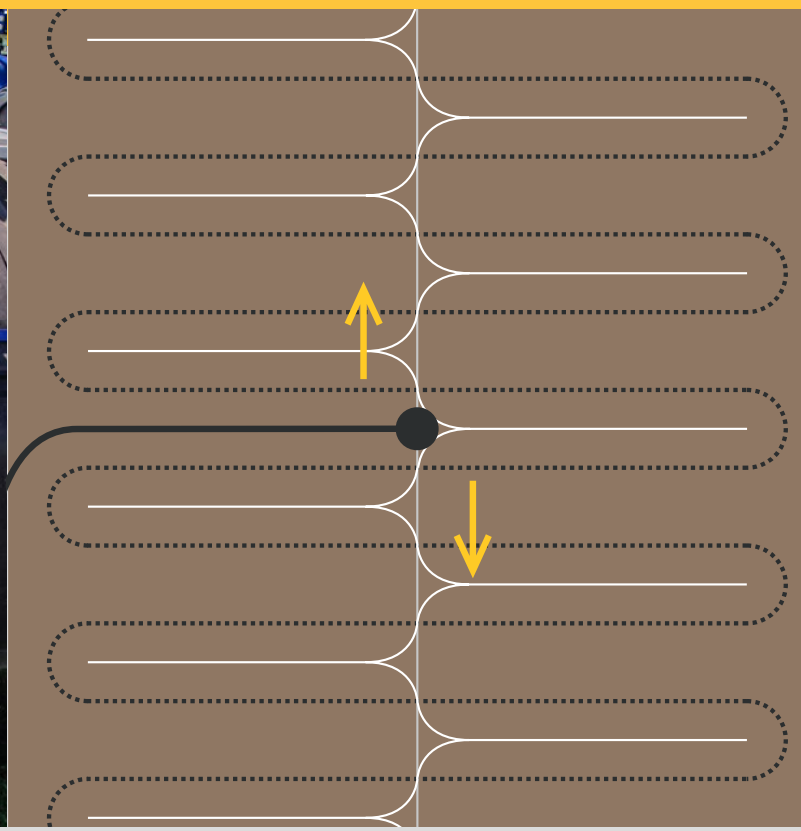
SCHLAUCHTROMMEL

ZWANGSGELENKTE HINTERACHSE VERURSACHT WENIGER FELDSCHÄDEN

Die Hinterachse des SRS 1800 ist zwangsgelenkt. Dadurch verursachen Sie beim Wenden während der Ausbringung weniger Feldschäden im Vergleich zu einem herkömmlichen Tandem- oder Dreifachachsanhänger.

BESSERE GEWICHTSVERTEILUNG MIT AUSZIEHACHSE

Der SRS 1800 verfügt über 2 x 300 mm Auszug an der Vorderachse. Dies bedeutet, dass Sie im Feld weniger Überfahrten in der gleichen Spur haben und somit das Gewicht über einen etwas größeren Bereich verteilen. Dies hilft, Bodenverdichtung im Feld zu vermeiden, insbesondere in den oberen Bodenschichten.



Beispiel für ein grundlegendes Fahrverhalten mit gezogener Schlauchtrommel.

REIFENWAHL

SRS 1800 ist mit Reifen größe 750/60-30.5 ausgestattet.
Wählen Sie zwischen **Michelin 181D TL CargoXbib High Flotation** oder **Alliance Agriflex 389+**.

AUSBRINGERSCHLÄUCHE

Sie haben verschiedene Möglichkeiten bei der Auswahl von Maschinenschläuchen, abhängig vom Maschinentyp.

	SDS8000 kran	SDS8000 Steiß	SRS 1200	SRS 1800
Ultraman Special		4,5” + 5”		
Dragman Premium	4,5” + 5”	4,5” + 5”	4,5”	4,5” + 5”
Ultraman TT	4,5” + 5”	4,5” + 5”		
Hilcodur Agri-PU	4,5” + 5”	4,5” + 5”		

Ultraman Special – SCHWARZ

Ultraman ist ein leichter und flexibler Schlauch, speziell für den Einsatz in Landwirtschaft und Industrie entwickelt. Einfache Handhabung und lange Lebensdauer machen ihn zu einer kosteneffizienten Wahl.

Dragman Premium – ORANGE

Dragman ist entwickelt, um rauen Umgebungen standzuhalten, egal ob er auf großen flachen Feldern oder unebenen landwirtschaftlichen Flächen verwendet wird. Der Schlauch ist so konzipiert, dass er hohen Zugbelastungen standhält und besteht aus flexiblem, hochwertigem thermoplastischem Polyurethan (TPU) mit hoher Abrieb- und Durchstichfestigkeit.

Ultraman TT – SCHWARZ

Basierend auf den Eigenschaften des Ultraman Special wurde dieser Schlauch speziell entwickelt, um noch besser den Belastungen eines kleinen Arbeitsradius standzuhalten, was ihn besonders geeignet für den Einsatz mit dem SDS 8000 mit Schlauchkran macht.

Hilcodur Agri-PU – GELB

Vielseitiger Flachschlauch von hoher Qualität für landwirtschaftliche und Bewässerungszwecke, mit hoher Abriebfestigkeit und großer Flexibilität. Glatter Oberfläche führt zu einem geringen Druckverlust.

ZUFÜHRUNGSSCLAUCH

Sie können zwischen 6” und 8” Zuführungsschläuchen wählen.

Mit 6” Schläuchen können Sie mehr Schlauch auf Ihrer Schlauchtrommel mitnehmen, während der 8” Zuführungsschlauch Ihnen geringere Druckverluste während des Betriebs bietet.

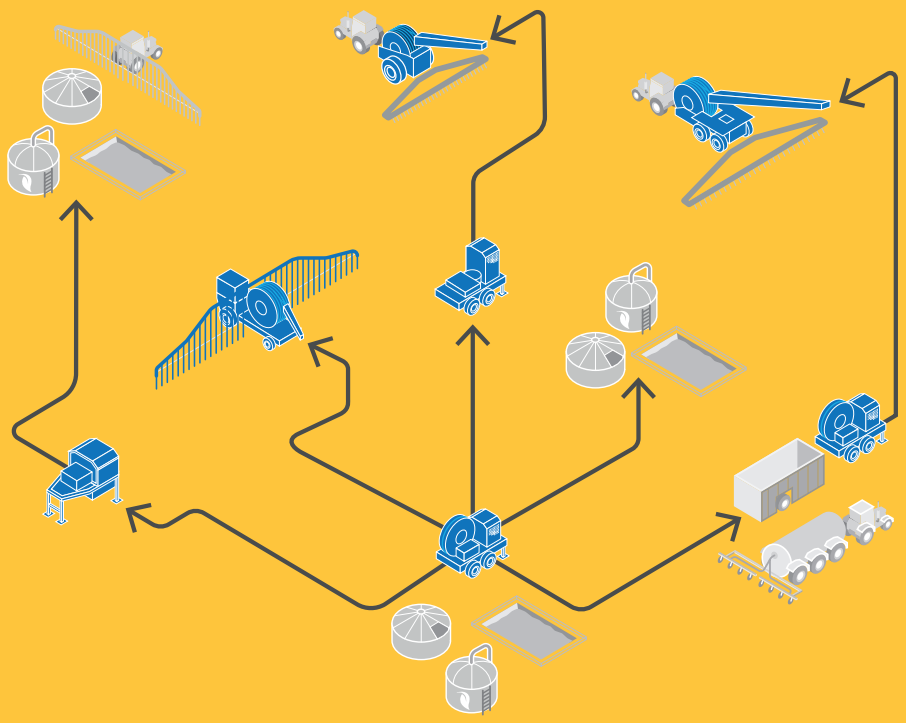
OPTIONEN

SYSTEMOPTIONEN

Sie können Ihre Maschinenlösung auf viele verschiedene Arten zusammenstellen, und die Skizze zeigt nur einen Ausschnitt der verschiedenen Möglichkeiten.

Sie können immer eine maßgeschneiderte Lösung erstellen, die genau auf Ihre Aufgaben zugeschnitten ist.

GSM-Kommunikation und Leckagekontrolle sind Optionen, die (falls gewünscht) für alle Einheiten in Ihrer Systemlösung ausgewählt werden müssen.



GSM-KOMMUNIKATION

Wenn Sie in sehr hügeligem Gelände fahren oder anderen Bedingungen ausgesetzt sind, die die notwendige Funkkommunikation stören können, ist es ratsam, GSM-Kommunikation hinzuzufügen. Dadurch wird die Kommunikation zwischen Pumpenwagen und Ausbringer automatisch auf das Telefonnetzwerk umgeschaltet, falls die direkten Funksignale nicht durchkommen.

Der Netzwerkwechsel erfolgt völlig reibungslos und wird vom Fahrer nicht bemerkt. Dies gewährleistet einen stabilen Betrieb, der nicht von externen störenden Signalen beeinflusst wird.

LECKAGEKONTROLLE

Sowohl der SDS 8000 als auch die SRS 1200/1800 arbeiten mit hohem Durchfluss und hohem Druck. Selbst ein kleiner Riss im Zubringerschlauch kann daher im Laufe der Zeit eine Güllepfütze am Riss verursachen. Mit der Leckagekontrolle kann man ernsthafte Folgen, die durch einen Riss entstehen können, verhindern.

Die Leckagekontrolle funktioniert, indem zwei Durchflussmesser die Menge der abgepumpten Gülle mit der ausgebrachten Menge vergleichen. Eine Abweichung zwischen den beiden Werten löst einen Alarm aus.

Für die Leckagekontrolle ist der zusätzliche Kauf von GSM-Kommunikation für den Ausbringer und den Pumpenwagen erforderlich.

Ihre größten Vorteile bei der Wahl von Agrometers Güllelösung:

Verlängern Sie Ihre Ausbringungssaison

Erzielen Sie weniger Feldschäden

*Reduzieren Sie den Kraftstoffverbrauch um 40 %**

*Reduzieren Sie die CO2-Emissionen um 30 %**

Erhalten Sie höhere Erträge

Reduzieren Sie Gülletransport auf öffentlichen Straßen

Lösungen für jeden

MASCHINENKATALOG

Für zukunftsorientierte Güllelösungen

Agrometer

Agrometer a/s
Fælledvej 10
DK-7200 Grindsted
www.agrometer.dk

PB211123